

Úvod

Tento jednoduchý finanční model je součástí Rezortní metodiky pro hodnocení ekonomické efektivity projektů dopravních staveb (MD ČR, 2017) a slouží pro zpracování a prezentaci výstupů ekonomického hodnocení českých dopravních infrastrukturních projektů. Model je založen na analýze výnosů a nákladů a je plně v souladu s Nařízením komise (EU) 2015/207. Na základě původního vzoru DG REGIO/F.2 zpracoval SUDOP PRAHA a.s.

Jazyk **Česky** Verze 1.10a

Základní informace

Název projektu	Optimalizace traťového úseku Albrechtice u Českého Těšína (mimo) - Havířov (mimo)										
Cenová úroveň (CÚ)	2023	Začátek stavebních prací	2027	Doba hodnocení	30	Směnný kurz (CZK/EUR)		24,54			
		Začátek provozu	2028	Diskontní sazba	4,0 %	5,0 %	DPH		21,0 %		
				finanční		ekonomická					

Hodnocené scénáře

BEZ PROJEKTU	Tato varianta umožňuje zachovat současný stav dotčené infrastruktury pomocí dílčích náročných oprav/reinvestic bez možnosti zvýšení traťové rychlosti či připravenosti pro realizaci stavby ŘSD a stavbu Města Havířov.										
S PROJEKTEM	Jedná se o rekonstrukci traťového úseku Havířov - Albrechtice u Českého Těšína s cílem zvýšení bezpečnosti železničního provozu, zlepšení technického stavu a parametrů řešeného traťového úseku a zajištění souladu s požadavky TSI. Rekonstrukci nástupišť obou dotčených zastávek (Havířov-Suchá, Horní Suchá) bude dosaženo zvýšeného komfortu a bezpečnosti cestujících vč. zajištění bezbariérového přístupu pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Realizace záměru dále umožní zvýšení traťové rychlosti a zavedení dalších rychlostních profilů, stavební a technickou připravenost pro realizaci stavby ŘSD (koordinace stavby s výstavbou silnice I/11 spočívající ve výstavbě nového železničního mostu, kterým bude tato silnice překonávána – předpoklad současné realizace) a stavby Města Havířov (rozšíření mostu a komunikace pod mostem přes ul. Na Pavlasůvce).										

Míra inflace

rok	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	*
inlace	1,4%	0,4%	0,3%	0,7%	2,5%	2,1%	2,8%	3,2%	3,8%	15,1%	10,8%	

zdroj: "Rezortní metodika pro hodnocení ekonomické efektivity projektů dopravních staveb" (MD ČR, 2017, aktualizace 2023); ČNB ("Zpráva o měnové politice - zima 2023")

Index cen stavebních prací

rok	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	**
inlace	-1,2 %	0,4 %	1,4 %	1,1 %	1,5 %	3,1 %	4,7 %	3,7 %	4,4 %	11,9 %	10,8 %	

zdroj: Český statistický úřad; ČNB ("Zpráva o měnové politice - zima 2023")

Růst HDP na hlavu

rok	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	*
růst HDP	0,0%	2,3%	5,5%	2,5%	5,3%	3,2%	3,0%	-5,5%	3,5%	2,5%	-0,3%	

zdroj: "Rezortní metodika pro hodnocení ekonomické efektivity projektů dopravních staveb" (MD ČR, 2017, aktualizace 2023); ČNB ("Zpráva o měnové politice - zima 2023")

Růst reálných mezd

rok	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	*
růst mezd	-1,6 %	2,6 %	2,8 %	3,8 %	4,3 %	6,0 %	5,0 %	1,5 %	0,9 %	-9,2 %	-0,4 %	

zdroj: "Rezortní metodika pro hodnocení ekonomické efektivity projektů dopravních staveb" (MD ČR, 2017, aktualizace 2023); ČNB ("Zpráva o měnové politice - zima 2023")

\* pro další roky platí v souladu s Rezortní metodikou průměrná hodnota spočtená od roku 2010 do r. 2023, tzn. inflace = 3,55 %, HDP = 1,81 %, mzdy = 1,16 %

\*\*pro aktuální a následující rok se uplatní hodnota celkové inflace v souladu se "Zprávou o měnové politice - zima", nad rámec výhledových hodnot se uplatní hodnota 2 %

1.1. a	Celkové investiční náklady (CZK) * (konstantní ceny) CÚ 2023	Celkové projektové náklady	V roce 2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041
	Projektová dokumentace	102 826 730	93 270 730	4 797 663	4 758 337												
	Zábory a nákupy pozemků	2 052 080	2 052 080	0	0												
	Stavby a konstrukce (stavební náklady)	1 392 367 227	842 339 573	550 027 654	0												
	Stroje a zařízení	0	0	0	0												
	Technická asistence, propagace	66 461 179	41 971 953	18 404 634	6 084 592												
	Technický dozor	6 269 923	3 488 357	2 781 566	0												
	Celkové investiční náklady bez rezervy (konstantní ceny)	1 569 977 139	983 122 693	576 011 517	10 842 930	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Rezerva	125 398 451	70 412 005	54 986 445	0												
	Celkové investiční náklady včetně rezervy (konstantní ceny)	1 695 375 590	1 053 534 698	630 997 962	10 842 930	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	DPH 21 %	355 597 937	220 811 350	132 509 572	2 277 015	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové investiční náklady včetně DPH (konstantní ceny)	2 050 973 527	1 274 346 048	763 507 534	13 119 945	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

1.1. b	Celkové investiční náklady (CZK) * (konstantní ceny) CÚ 2023	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056
	Projektová dokumentace															
	Zábory a nákupy pozemků															
	Stavby a konstrukce (stavební náklady)															
	Stroje a zařízení															
	Technická asistence, propagace															
	Technický dozor															
	Celkové investiční náklady bez rezervy (konstantní ceny)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Rezerva															
	Celkové investiční náklady včetně rezervy (konstantní ceny)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	DPH 21 %	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové investiční náklady včetně DPH (konstantní ceny)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

1.2. a	Celkové investiční náklady (CZK) (běžné ceny) Způsobilost nákladů **	Nezpůsobilé náklady	Způsobilé náklady	Celkové projektové náklady	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041
	Poplatky za plány/stavební projekt	0		0															
	Nákup pozemků	0		0															
	Výstavba	0		0															
	Prostory a strojní zařízení nebo vybavení	0		0															
	Nepředvídané události	0		0															
	Úprava ceny (v příslušném případě)	0		0															
	Propagace	0		0															
	Dozor v průběhu provádění výstavby	0		0															
	Technická pomoc	0		0															
	Celkové investiční náklady (běžné ceny)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	DPH 21 %	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové invest. náklady vč. DPH (běžné ceny)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

1.2. b	Celkové investiční náklady (CZK) (běžné ceny) Způsobilost nákladů **	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056
	Poplatky za plány/stavební projekt															
	Nákup pozemků															
	Výstavba															
	Prostory a strojní zařízení nebo vybavení															
	Nepředvídané události															
	Úprava ceny (v příslušném případě)															
	Propagace															
	Dozor v průběhu provádění výstavby															
	Technická pomoc															
	Celkové investiční náklady (běžné ceny)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	DPH 21 %	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové invest. náklady vč. DPH (běžné ceny)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0



3.1.	Celkové provozní náklady (CZK)		2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041
a	Scénář s projektem	Celkem															
	Náklady na údržbu a opravy - ŽELEZNIČNÍ infrastruktura	447 723 577	4 521 477	4 544 084	4 969 824	4 994 607	5 019 390	5 044 173	5 102 887	9 603 576	24 147 263	19 684 830	5 168 089	5 277 698	5 274 206	5 242 439	27 421 267
	Reinvestice (obnova) - ŽELEZNIČNÍ infrastruktura	383 402 315	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na řízení provozu - ŽELEZNIČNÍ doprava	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na běžnou údržbu - SILNIČNÍ infrastruktura	793 976	380 327	169 209	0	0	0	0	0	0	8 298	8 298	0	0	0	0	1 415
	Náklady na opravy - SILNIČNÍ infrastruktura	0															
	Náklady na běžnou údržbu VODNÍ infrastruktury	0															
	Náklady na opravy VODNÍ infrastruktury	0															
	Náklady na běžnou údržbu OSTATNÍ infrastruktury	0															
	Náklady na opravy OSTATNÍ infrastruktury	0															
	Celkové PN infrastruktury	831 919 868	4 901 804	4 713 294	4 969 824	4 994 607	5 019 390	5 044 173	5 102 887	9 603 576	24 155 561	19 693 128	5 168 089	5 277 698	5 274 206	5 242 439	27 422 682

3.1.	Celkové provozní náklady (CZK)		2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056
b	Scénář s projektem																
	Náklady na údržbu a opravy - ŽELEZNIČNÍ infrastruktura		64 328 284	51 200 132	13 662 232	5 366 355	5 391 139	12 146 746	33 983 815	27 277 774	5 490 272	5 515 055	5 539 838	27 470 562	26 157 067	14 076 857	14 101 641
	Reinvestice (obnova) - ŽELEZNIČNÍ infrastruktura		0	0	0	0	0	0	1 696 512	1 131 008	0	0	0	44 872 159	44 872 159	145 415 239	145 415 239
	Náklady na řízení provozu - ŽELEZNIČNÍ doprava		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na běžnou údržbu - SILNIČNÍ infrastruktura		19 812	24 058	4 246	0	0	0	11 321	11 321	0	0	0	1 415	1 415	76 419	76 419
	Náklady na opravy - SILNIČNÍ infrastruktura																
	Náklady na běžnou údržbu VODNÍ infrastruktury																
	Náklady na opravy VODNÍ infrastruktury																
	Náklady na běžnou údržbu OSTATNÍ infrastruktury																
	Náklady na opravy OSTATNÍ infrastruktury																
	Celkové PN infrastruktury		64 348 096	51 224 189	13 666 478	5 366 355	5 391 139	12 146 746	35 691 648	28 420 104	5 490 272	5 515 055	5 539 838	72 344 136	71 030 641	159 568 515	159 593 298

3.2.	Celkové provozní náklady (CZK)		2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041
a	Scénář bez projektu	Celkem															
	Náklady na údržbu a opravy - ŽELEZNIČNÍ infrastruktura	387 325 315	4 521 477	4 544 084	4 566 691	4 589 299	10 592 087	4 634 514	4 657 121	20 247 038	20 269 645	4 724 943	4 747 550	4 770 158	14 133 196	4 815 373	45 476 868
	Reinvestice (obnova) - ŽELEZNIČNÍ infrastruktura	1 265 966 995	407 293 284	397 314 098	63 970 758	38 891 814	26 002 291	0	0	0	0	0	21 148 560	0	0	0	0
	Náklady na řízení provozu - ŽELEZNIČNÍ doprava	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na běžnou údržbu - SILNIČNÍ infrastruktura	927 645	226 846	260 134	43 002	26 374	19 426	0	0	11 064	11 064	0	0	0	0	0	28 303
	Náklady na opravy - SILNIČNÍ infrastruktura	0															
	Náklady na běžnou údržbu VODNÍ infrastruktury	0															
	Náklady na opravy VODNÍ infrastruktury	0															
	Náklady na běžnou údržbu OSTATNÍ infrastruktury	0															
	Náklady na opravy OSTATNÍ infrastruktury	0															
	Celkové PN infrastruktury	1 654 219 955	412 041 606	402 118 317	68 580 451	43 507 486	36 613 805	4 634 514	4 657 121	20 258 102	20 280 709	4 724 943	25 896 110	4 770 158	14 133 196	4 815 373	45 505 171

3.2.	Celkové provozní náklady (CZK)		2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056
b	Scénář bez projektu																
	Náklady na údržbu a opravy - ŽELEZNIČNÍ infrastruktura		46 006 286	15 877 279	8 358 015	7 027 225	6 354 243	28 324 589	28 347 196	5 018 839	10 328 586	5 064 054	23 767 523	5 109 269	14 636 145	14 658 752	11 157 272
	Reinvestice (obnova) - ŽELEZNIČNÍ infrastruktura		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	155 673 095	155 673 095	0
	Náklady na řízení provozu - ŽELEZNIČNÍ doprava		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na běžnou údržbu - SILNIČNÍ infrastruktura		28 303	7 076	2 830	1 415	1 415	16 982	16 982	0	0	0	0	0	111 799	111 799	2 830
	Náklady na opravy - SILNIČNÍ infrastruktura																
	Náklady na běžnou údržbu VODNÍ infrastruktury																
	Náklady na opravy VODNÍ infrastruktury																
	Náklady na běžnou údržbu OSTATNÍ infrastruktury																
	Náklady na opravy OSTATNÍ infrastruktury																
	Celkové PN infrastruktury		46 034 589	15 884 355	8 360 845	7 028 640	6 355 658	28 341 571	28 364 178	5 018 839	10 328 586	5 064 054	23 767 523	5 109 269	170 421 038	170 443 646	11 160 102

3.3. a	Přirůstkové celkové provozní náklady (CZK)		2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041
		Celkem															
	Náklady na údržbu a opravy - ŽELEZNIČNÍ infrastruktura	60 398 262	0	0	403 132	405 308	-5 572 697	409 660	445 766	-10 643 462	3 877 617	14 959 887	420 539	507 540	-8 858 990	427 067	-18 055 601
	Reinvestice (obnova) - ŽELEZNIČNÍ infrastruktura	-882 564 680	-407 293 284	-397 314 098	-63 970 758	-38 891 814	-26 002 291	0	0	0	0	0	-21 148 560	0	0	0	0
	Náklady na řízení provozu - ŽELEZNIČNÍ doprava	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na běžnou údržbu - SILNIČNÍ infrastruktura	-133 669	153 482	-90 925	-43 002	-26 374	-19 426	0	0	-11 064	-2 766	8 298	0	0	0	0	-26 888
	Náklady na opravy - SILNIČNÍ infrastruktura	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na běžnou údržbu VODNÍ infrastruktury	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na opravy VODNÍ infrastruktury	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na běžnou údržbu OSTATNÍ infrastruktury	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na opravy OSTATNÍ infrastruktury	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Přirůstkové celkové PN infrastruktury	-822 300 087	-407 139 802	-397 405 023	-63 610 628	-38 512 879	-31 594 415	409 660	445 766	-10 654 526	3 874 851	14 968 185	-20 728 021	507 540	-8 858 990	427 067	-18 082 489

3.3. b	Přirůstkové celkové provozní náklady (CZK)	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056
	Náklady na údržbu a opravy - ŽELEZNIČNÍ infrastruktura	18 321 998	35 322 853	5 304 217	-1 660 870	-963 104	-16 177 843	5 636 619	22 258 935	-4 838 315	451 001	-18 227 685	22 361 293	11 520 922	-581 895	2 944 369
	Reinvestice (obnova) - ŽELEZNIČNÍ infrastruktura	0	0	0	0	0	0	1 696 512	1 131 008	0	0	0	44 872 159	-110 800 936	-10 257 857	145 415 239
	Náklady na řízení provozu - ŽELEZNIČNÍ doprava	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na běžnou údržbu - SILNIČNÍ infrastruktura	-8 491	16 982	1 415	-1 415	-1 415	-16 982	-5 661	11 321	0	0	0	1 415	-110 383	-35 379	73 589
	Náklady na opravy - SILNIČNÍ infrastruktura	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na běžnou údržbu VODNÍ infrastruktury	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na opravy VODNÍ infrastruktury	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na běžnou údržbu OSTATNÍ infrastruktury	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na opravy OSTATNÍ infrastruktury	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Přirůstkové celkové PN infrastruktury	18 313 507	35 339 835	5 305 633	-1 662 285	-964 520	-16 194 825	7 327 470	23 401 264	-4 838 315	451 001	-18 227 685	67 234 867	-99 390 398	-10 875 131	148 433 196

Scénář s projektem (CZK)	831 919 868
Scénář bez projektu (CZK)	1 654 219 955
Přirůstkové cash-flow (CZK)	-822 300 087

4.1.	Celkové provozní náklady (CZK)		2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041
a	Scénář s projektem	Celkem															
	Náklady na provoz VLAKŮ - osobní	1 527 101 735	61 082 690	58 837 454	49 715 255	49 715 255	49 715 255	49 715 255	49 715 255	49 715 255	49 803 303	49 803 303	49 715 255	49 715 255	49 715 255	49 715 255	50 518 413
	Náklady na provoz VLAKŮ - nákladní	725 468 411	28 886 698	27 863 517	25 862 056	24 875 271	23 888 486	22 901 702	21 914 917	20 928 132	19 941 347	20 331 078	20 720 808	21 110 539	21 500 269	21 889 999	22 279 730
	Náklady na provoz SILNIČNÍCH vozidel - osobní	0															
	Náklady na provoz SILNIČNÍCH vozidel - nákladní	0															
	Náklady na provoz PLAVIDEL - osobní	0															
	Náklady na provoz PLAVIDEL - nákladní	0															
	Náklady na provoz MĚSTSKÝCH AUTOBUSŮ	0															
	Náklady na provoz TRAMVAJÍ, TROLEJBUSŮ, METRA	0															
	Celkové provozní náklady vozidel	2 252 570 147	89 969 388	86 700 971	75 577 310	74 590 526	73 603 741	72 616 956	71 630 171	70 643 387	69 744 650	70 134 381	70 436 063	70 825 793	71 215 524	71 605 254	72 798 142

4.1.	Celkové provozní náklady (CZK)		2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056
b	Scénář s projektem																
	Náklady na provoz VLAKŮ - osobní		50 709 184	50 753 208	50 547 762	50 503 738	50 503 738	50 503 738	50 621 136	50 621 136	50 503 738	50 503 738	50 503 738	50 518 413	50 518 413	51 296 174	51 296 174
	Náklady na provoz VLAKŮ - nákladní		22 669 460	23 059 191	23 448 921	23 838 651	24 228 382	24 618 112	25 007 843	25 397 573	25 787 303	26 177 034	26 566 764	26 956 494	27 346 225	27 735 955	27 735 955
	Náklady na provoz SILNIČNÍCH vozidel - osobní																
	Náklady na provoz SILNIČNÍCH vozidel - nákladní																
	Náklady na provoz PLAVIDEL - osobní																
	Náklady na provoz PLAVIDEL - nákladní																
	Náklady na provoz MĚSTSKÝCH AUTOBUSŮ																
	Náklady na provoz TRAMVAJÍ, TROLEJBUSŮ, METRA																
	Celkové provozní náklady vozidel		73 378 644	73 812 399	73 996 683	74 342 389	74 732 120	75 121 850	75 628 978	76 018 709	76 291 041	76 680 772	77 070 502	77 474 907	77 864 637	79 032 129	79 032 129

4.2.	Celkové provozní náklady (CZK)		2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041
a	Scénář bez projektu	Celkem															
	Náklady na provoz VLAKŮ - osobní	1 737 609 831	59 453 794	59 805 987	57 502 053	57 325 956	57 252 582	57 047 136	57 047 136	57 164 534	57 164 534	57 047 136	57 047 136	57 047 136	57 047 136	57 047 136	58 367 946
	Náklady na provoz VLAKŮ - nákladní	750 892 593	28 886 698	27 863 517	26 840 335	25 817 154	24 793 972	23 770 791	22 747 609	21 724 428	20 701 246	21 105 684	21 510 122	21 914 559	22 318 997	22 723 435	23 127 872
	Náklady na provoz SILNIČNÍCH vozidel - osobní	0															
	Náklady na provoz SILNIČNÍCH vozidel - nákladní	0															
	Náklady na provoz PLAVIDEL - osobní	0															
	Náklady na provoz PLAVIDEL - nákladní	0															
	Náklady na provoz MĚSTSKÝCH AUTOBUSŮ	0															
	Náklady na provoz TRAMVAJÍ, TROLEJBUSŮ, METRA	0															
	Celkové provozní náklady vozidel	2 488 502 424	88 340 492	87 669 504	84 342 388	83 143 110	82 046 554	80 817 927	79 794 745	78 888 961	77 865 780	78 152 820	78 557 257	78 961 695	79 366 133	79 770 571	81 495 819

4.2.	Celkové provozní náklady (CZK)		2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056
b	Scénář bez projektu																
	Náklady na provoz VLAKŮ - osobní		58 367 946	58 147 825	58 103 801	58 089 126	58 089 126	58 250 548	58 250 548	58 074 452	58 074 452	58 074 452	58 074 452	58 074 452	59 233 756	59 233 756	58 103 801
	Náklady na provoz VLAKŮ - nákladní		23 532 310	23 936 748	24 341 186	24 745 623	25 150 061	25 554 499	25 958 936	26 363 374	26 767 812	27 172 250	27 576 687	27 981 125	28 385 563	28 790 000	28 790 000
	Náklady na provoz SILNIČNÍCH vozidel - osobní																
	Náklady na provoz SILNIČNÍCH vozidel - nákladní																
	Náklady na provoz PLAVIDEL - osobní																
	Náklady na provoz PLAVIDEL - nákladní																
	Náklady na provoz MĚSTSKÝCH AUTOBUSŮ																
	Náklady na provoz TRAMVAJÍ, TROLEJBUSŮ, METRA																
	Celkové provozní náklady vozidel		81 900 256	82 084 573	82 444 987	82 834 750	83 239 187	83 805 047	84 209 485	84 437 826	84 842 263	85 246 701	85 651 139	86 055 577	87 619 319	88 023 757	86 893 801

4.3. a	Přirůstkové celkové provozní náklady (CZK)		2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041
		Celkem															
	Náklady na provoz VLAKU - osobní	-210 508 096	1 628 896	-968 533	-7 786 798	-7 610 701	-7 537 328	-7 331 881	-7 331 881	-7 449 279	-7 361 231	-7 243 833	-7 331 881	-7 331 881	-7 331 881	-7 331 881	-7 849 534
	Náklady na provoz VLAKŮ - nákladní	-25 424 182	0	0	-978 280	-941 883	-905 486	-869 089	-832 692	-796 296	-759 899	-774 606	-789 313	-804 021	-818 728	-833 435	-848 143
	Náklady na provoz SILNIČNÍCH vozidel - osobní	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na provoz SILNIČNÍCH vozidel - nákladní	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na provoz PLAVIDEL - osobní	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na provoz PLAVIDEL - nákladní	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na provoz MĚSTSKÝCH AUTOBUSŮ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na provoz TRAMVAJÍ, TROLEJBUSŮ, METRA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Přirůstkové celkové PN vozidel	-235 932 277	1 628 896	-968 533	-8 765 078	-8 552 584	-8 442 814	-8 200 970	-8 164 574	-8 245 575	-8 121 130	-8 018 439	-8 121 195	-8 135 902	-8 150 609	-8 165 317	-8 697 676

4.3. b	Přirůstkové celkové provozní náklady (CZK)		2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056
	Náklady na provoz VLAKU - osobní		-7 658 762	-7 394 617	-7 556 039	-7 585 388	-7 585 388	-7 746 811	-7 629 413	-7 453 316	-7 570 714	-7 570 714	-7 570 714	-7 556 039	-8 715 344	-7 937 582	-6 807 627
	Náklady na provoz VLAKŮ - nákladní		-862 850	-877 557	-892 265	-906 972	-921 679	-936 387	-951 094	-965 801	-980 509	-995 216	-1 009 923	-1 024 631	-1 039 338	-1 054 045	-1 054 045
	Náklady na provoz SILNIČNÍCH vozidel - osobní		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na provoz SILNIČNÍCH vozidel - nákladní		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na provoz PLAVIDEL - osobní		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na provoz PLAVIDEL - nákladní		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na provoz MĚSTSKÝCH AUTOBUSŮ		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na provoz TRAMVAJÍ, TROLEJBUSŮ, METRA		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Přirůstkové celkové PN vozidel		-8 521 612	-8 272 174	-8 448 304	-8 492 360	-8 507 068	-8 683 197	-8 580 507	-8 419 117	-8 551 222	-8 565 930	-8 580 637	-8 580 669	-9 754 681	-8 991 627	-7 861 672

Scénář s projektem (CZK)	2 252 570 147
Scénář bez projektu (CZK)	2 488 502 424
Přirůstkové cash-flow (CZK)	-235 932 277

5.1. a	Úspory z cestovních dob stávající dopravy (CZK)		2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041
		Celkem															
ZELEZNICE	Osobní - příměstská	234 999 805	-66 174 925	39 119 616	24 567 946	17 373 858	14 368 237	5 835 782	5 870 727	10 824 727	7 078 475	2 143 778	6 007 007	6 041 063	6 075 292	6 110 626	18 286 896
	Osobní - dálková	459 615 804	-6 161 950	3 696 826	16 191 945	15 644 614	15 489 211	14 808 443	14 933 351	15 530 835	15 300 982	14 946 537	15 430 820	15 556 689	15 683 588	15 813 701	17 130 621
	Nákladní - místní	0															
	Nákladní - dálková	0															
SILNICE	Osobní a nákladní doprava silniční (dle HDM-4)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové úspory z cestovních dob v železniční dopravě	694 615 610	-72 336 875	42 816 442	40 759 891	33 018 472	29 857 448	20 644 225	20 804 078	26 355 561	22 379 457	17 090 316	21 437 828	21 597 753	21 758 880	21 924 327	35 417 516

  

5.1. b	Úspory z cestovních dob stávající dopravy (CZK)		2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056
ZELEZNICE	Osobní - příměstská		9 806 292	-1 842 196	5 565 997	6 974 648	7 026 544	14 421 142	9 007 293	944 871	6 554 557	6 602 331	6 650 456	5 983 159	61 524 880	23 482 118	-31 231 391
	Osobní - dálková		16 454 724	15 449 201	16 281 073	16 549 692	16 691 564	17 556 599	17 177 530	16 523 619	17 201 568	17 346 632	17 492 916	17 571 388	23 219 937	19 694 499	14 408 650
	Nákladní - místní																
	Nákladní - dálková																
SILNICE	Osobní a nákladní doprava silniční (dle HDM-4)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové úspory z cestovních dob v železniční dopravě		26 261 015	13 607 005	21 847 070	23 524 339	23 718 108	31 977 741	26 184 823	17 468 490	23 756 125	23 948 963	24 143 372	23 554 547	84 744 817	43 176 617	-16 822 742

  

5.2. a	Úspory z cestovních dob indukované dopravy (CZK)		2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041
		Celkem															
	Osobní - příměstská	0															
	Osobní - dálková	0															
	Nákladní - místní	0															
	Nákladní - dálková	0															
	Celkové úspory z cestovních dob indukované dopravy	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

  

5.2. b	Úspory z cestovních dob indukované dopravy (CZK)		2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056
	Osobní - příměstská																
	Osobní - dálková																
	Nákladní - místní																
	Nákladní - dálková																
	Celkové úspory z cestovních dob indukované dopravy		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

  

5.3. a	Úspory z cestovních dob převedené dopravy (CZK)		2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041
		Celkem															
	BUS	0															
	IAD	0															
	LNV	0															
	TNV	0															
	Celkové úspory z cestovních dob převedené dopravy	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

  

5.3. b	Úspory z cestovních dob převedené dopravy (CZK)		2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056
	BUS																
	IAD																
	LNV																
	TNV																
	Celkové úspory z cestovních dob převedené dopravy		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0



5.4. a	Celkové úspory z cestovních dob (CZK)		2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041
		Celkem															
	Celkové úspory z cestovních dob v ŽELEZNIČNÍ dopravě	694 615 610	-72 336 875	42 816 442	40 759 891	33 018 472	29 857 448	20 644 225	20 804 078	26 355 561	22 379 457	17 090 316	21 437 828	21 597 753	21 758 880	21 924 327	35 417 516
	Celkové úspory z cestovních dob v SILNIČNÍ dopravě (dle HDM-4)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové úspory z cestovních dob INDUKOVANÉ dopravy	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové úspory z cestovních dob PŘEVEDENÉ dopravy	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové úspory z cestovních dob	694 615 610	-72 336 875	42 816 442	40 759 891	33 018 472	29 857 448	20 644 225	20 804 078	26 355 561	22 379 457	17 090 316	21 437 828	21 597 753	21 758 880	21 924 327	35 417 516

5.4. b	Celkové úspory z cestovních dob (CZK)		2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056
	Celkové úspory z cestovních dob v ŽELEZNIČNÍ dopravě		26 261 015	13 607 005	21 847 070	23 524 339	23 718 108	31 977 741	26 184 823	17 468 490	23 756 125	23 948 963	24 143 372	23 554 547	84 744 817	43 176 617	-16 822 742
	Celkové úspory z cestovních dob v SILNIČNÍ dopravě (dle HDM-4)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové úspory z cestovních dob INDUKOVANÉ dopravy		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové úspory z cestovních dob PŘEVEDENÉ dopravy		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové úspory z cestovních dob		26 261 015	13 607 005	21 847 070	23 524 339	23 718 108	31 977 741	26 184 823	17 468 490	23 756 125	23 948 963	24 143 372	23 554 547	84 744 817	43 176 617	-16 822 742

Úspory z cestovních dob v železniční dopravě (CZK)	694 615 610
Úspory z cestovních dob v silniční dopravě dle HDM-4 (CZK)	0
Úspory z cestovních dob indukované dopravy (CZK)	0
Úspory z cestovních dob převedené dopravy (CZK)	0
Celkové úspory z cestovních dob (CZK)	694 615 610

6.1. a	Externí náklady (CZK)		2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041
	Scénář s projektem	Celkem															
ŽELEZNIČNÍ osobní doprava	Nehody	179 260	1 730	3 645	5 235	5 301	5 368	5 437	5 505	5 575	5 564	5 635	5 790	5 863	5 937	6 013	6 198
	Hluk	367 955	3 550	7 481	10 746	10 882	11 020	11 159	11 301	11 444	11 422	11 566	11 884	12 035	12 187	12 342	12 722
	Znečištění ovzduší	389 084 952	2 222 550	4 073 511	5 817 330	6 460 727	7 104 136	7 748 394	8 391 829	9 035 278	9 538 475	10 151 799	10 897 952	11 518 870	12 138 967	12 759 914	13 583 770
	Klimatické změny	0															
ŽELEZNIČNÍ nákladní doprava	Nehody	15 070	464	455	445	436	426	415	404	393	382	394	407	419	432	446	459
	Hluk	80 372	2 474	2 425	2 375	2 323	2 270	2 214	2 157	2 098	2 038	2 103	2 169	2 237	2 306	2 377	2 449
	Znečištění ovzduší	251 290 238	3 724 802	3 864 653	3 988 030	4 247 592	4 479 291	4 683 595	4 859 533	5 007 592	5 116 446	5 534 592	5 964 780	6 407 014	6 860 845	7 327 172	7 805 556
	Klimatické změny	0															
SILNIČNÍ osobní doprava	Nehody	2 189 671	943 240	424 969	0	0	0	0	0	0	22 761	23 049	0	0	0	0	4 186
	Hluk	282 003	121 478	54 731	0	0	0	0	0	0	2 931	2 968	0	0	0	0	539
	Znečištění ovzduší	57 839 781	18 786 926	8 772 725	0	0	0	0	0	0	642 424	673 626	0	0	0	0	141 565
	Klimatické změny	0															
SILNIČNÍ nákladní doprava	Nehody	0															
	Hluk	0															
	Znečištění ovzduší	0															
	Klimatické změny	0															
VODNÍ os. doprava	Nehody	0															
	Hluk	0															
VODNÍ nákladní doprava	Nehody	0															
	Hluk	0															
	Znečištění ovzduší	0															
	Klimatické změny	0															
OSTATNÍ osobní doprava	Nehody	0															
	Hluk	0															
	Znečištění ovzduší	0															
	Klimatické změny	0															
OSTATNÍ nákladní doprava	Nehody	0															
	Hluk	0															
	Znečištění ovzduší	0															
	Klimatické změny	0															
Celkové externí náklady		701 329 302	25 807 214	17 204 594	9 824 161	10 727 261	11 602 510	12 451 214	13 270 730	14 062 380	15 342 442	16 405 733	16 882 982	17 946 438	19 020 675	20 108 263	21 557 444

6.1. b	Externí náklady (CZK)	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056
	Scénář s projektem															
ŽELEZNIČNÍ osobní doprava	Nehody	6 079	6 110	6 406	6 534	6 617	6 701	6 655	6 739	6 959	7 047	7 136	7 209	7 300	6 446	6 528
	Hluk	12 479	12 542	13 148	13 412	13 582	13 754	13 659	13 833	14 283	14 464	14 648	14 797	14 985	13 231	13 399
	Znečištění ovzduší	13 835 840	14 358 291	15 411 625	16 161 376	16 816 094	17 470 827	17 830 142	18 474 205	18 782 508	18 783 839	18 785 188	18 748 169	18 749 548	16 716 267	16 717 529
	Klimatické změny															
ŽELEZNIČNÍ nákladní doprava	Nehody	473	487	501	516	531	546	561	577	593	610	626	644	661	679	687
	Hluk	2 522	2 597	2 673	2 751	2 831	2 912	2 994	3 078	3 164	3 252	3 341	3 432	3 525	3 620	3 665
	Znečištění ovzduší	8 296 000	8 798 508	9 313 085	9 853 209	10 405 841	10 970 985	11 549 168	12 139 356	12 328 114	12 517 135	12 706 426	12 895 989	13 085 830	13 275 953	13 283 148
	Klimatické změny															
SILNIČNÍ osobní doprava	Nehody	59 350	72 981	13 042	0	0	0	36 576	37 039	0	0	0	4 869	4 931	269 631	273 047
	Hluk	7 644	9 399	1 680	0	0	0	4 710	4 770	0	0	0	627	635	34 725	35 165
	Znečištění ovzduší	2 056 882	2 588 779	472 944	0	0	0	1 439 172	1 483 781	0	0	0	187 571	188 112	10 187 650	10 217 623
	Klimatické změny															
SILNIČNÍ nákladní doprava	Nehody															
	Hluk															
	Znečištění ovzduší															
	Klimatické změny															
VODNÍ os. doprava	Nehody															
	Hluk															
	Znečištění ovzduší															
	Klimatické změny															
VODNÍ nákladní doprava	Nehody															
	Hluk															
	Znečištění ovzduší															
	Klimatické změny															
OSTATNÍ osobní doprava	Nehody															
	Hluk															
	Znečištění ovzduší															
	Klimatické změny															
OSTATNÍ nákladní doprava	Nehody															
	Hluk															
	Znečištění ovzduší															
	Klimatické změny															
Celkové externí náklady		24 277 269	25 849 696	25 235 105	26 037 798	27 245 495	28 465 724	30 883 637	32 163 378	31 135 621	31 326 347	31 517 364	31 863 306	32 055 527	40 508 202	40 550 791

6.2. a	Externí náklady (CZK)		2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041
	Scénář bez projektu	Celkem															
ZELEZNIČNÍ osobní doprava	Nehody	177 739	3 091	2 831	4 842	5 057	5 187	5 437	5 505	5 468	5 537	5 717	5 790	5 863	5 937	6 013	5 913
	Hluk	364 832	6 346	5 810	9 940	10 381	10 646	11 159	11 301	11 224	11 366	11 736	11 884	12 035	12 187	12 342	12 138
	Znečištění ovzduší	386 051 464	3 357 263	3 351 788	5 448 834	6 209 560	6 900 776	7 748 394	8 391 829	8 888 460	9 499 248	10 277 047	10 897 952	11 518 870	12 138 967	12 759 914	13 055 360
	Klimatické změny	0															
ZELEZNIČNÍ nákladní doprava	Nehody	15 070	464	455	445	436	426	415	404	393	382	394	407	419	432	446	459
	Hluk	80 372	2 474	2 425	2 375	2 323	2 270	2 214	2 157	2 098	2 038	2 103	2 169	2 237	2 306	2 377	2 449
	Znečištění ovzduší	251 290 238	3 724 802	3 864 653	3 988 030	4 247 592	4 479 291	4 683 595	4 859 533	5 007 592	5 116 446	5 534 592	5 964 780	6 407 014	6 860 845	7 327 172	7 805 556
	Klimatické změny	0															
SILNIČNÍ osobní doprava	Nehody	2 614 867	562 594	653 326	109 368	67 926	50 668	0	0	29 968	30 348	0	0	0	0	0	83 725
	Hluk	336 763	72 455	84 141	14 085	8 748	6 525	0	0	3 859	3 908	0	0	0	0	0	10 783
	Znečištění ovzduší	73 010 384	11 205 428	13 486 751	2 335 095	1 534 049	1 205 089	0	0	815 005	856 566	0	0	0	0	0	2 831 301
	Klimatické změny	0															
SILNIČNÍ nákladní doprava	Nehody	0															
	Hluk	0															
	Znečištění ovzduší	0															
	Klimatické změny	0															
VODNÍ os. doprava	Nehody	0															
	Hluk	0															
	Znečištění ovzduší	0															
	Klimatické změny	0															
VODNÍ nákladní doprava	Nehody	0															
	Hluk	0															
	Znečištění ovzduší	0															
	Klimatické změny	0															
OSTATNÍ osobní doprava	Nehody	0															
	Hluk	0															
	Znečištění ovzduší	0															
	Klimatické změny	0															
OSTATNÍ nákladní doprava	Nehody	0															
	Hluk	0															
	Znečištění ovzduší	0															
	Klimatické změny	0															
Celkové externí náklady		713 941 730	18 934 917	21 452 180	11 913 015	12 086 073	12 660 877	12 451 214	13 270 730	14 764 067	15 525 838	15 831 589	16 882 982	17 946 438	19 020 675	20 108 263	23 807 684

6.2. b	Externí náklady (CZK)																
	Scénář bez projektu	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	
ŽELEZNIČNÍ osobní doprava	Nehody	5 988	6 295	6 421	6 518	6 601	6 507	6 589	6 871	6 959	7 047	7 136	7 226	5 924	5 999	7 468	
	Hluk	12 292	12 921	13 180	13 379	13 549	13 356	13 525	14 105	14 283	14 464	14 648	14 833	12 160	12 314	15 330	
	Znečištění ovzduší	13 661 230	14 723 000	15 443 308	16 128 356	16 781 735	17 042 473	17 681 999	18 781 193	18 782 508	18 783 839	18 785 188	18 786 553	15 755 339	15 756 513	18 713 968	
	Klimatické změny																
ŽELEZNIČNÍ nákladní doprava	Nehody	473	487	501	516	531	546	561	577	593	610	626	644	661	679	687	
	Hluk	2 522	2 597	2 673	2 751	2 831	2 912	2 994	3 078	3 164	3 252	3 341	3 432	3 525	3 620	3 665	
	Znečištění ovzduší	8 296 000	8 798 508	9 313 085	9 853 209	10 405 841	10 970 985	11 549 168	12 139 356	12 328 114	12 517 135	12 706 426	12 895 989	13 085 830	13 275 953	13 283 148	
	Klimatické změny																
SILNIČNÍ osobní doprava	Nehody	84 786	21 465	8 695	4 402	4 458	54 177	54 863	0	0	0	0	0	389 525	394 460	10 113	
	Hluk	10 919	2 764	1 120	567	574	6 977	7 066	0	0	0	0	0	50 166	50 802	1 302	
	Znečištění ovzduší	2 938 403	761 406	315 296	163 199	168 757	2 091 842	2 158 758	0	0	0	0	0	14 860 854	14 904 155	378 430	
	Klimatické změny																
SILNIČNÍ nákladní doprava	Nehody																
	Hluk																
	Znečištění ovzduší																
	Klimatické změny																
VODNÍ os. doprava	Nehody																
	Hluk																
VODNÍ nákladní doprava	Nehody																
	Hluk																
	Znečištění ovzduší																
	Klimatické změny																
OSTATNÍ osobní doprava	Nehody																
	Hluk																
	Znečištění ovzduší																
	Klimatické změny																
OSTATNÍ nákladní doprava	Nehody																
	Hluk																
	Znečištění ovzduší																
	Klimatické změny																
Celkové externí náklady		25 012 613	24 329 442	25 104 280	26 172 898	27 384 877	30 189 774	31 475 524	30 945 181	31 135 621	31 326 347	31 517 364	31 708 677	44 163 984	44 404 495	32 414 112	

6.3. a	Celkem externí efekty - úspory (CZK)		2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041
		Celkem															
Osobní	Nehody	423 675	-379 285	227 543	108 975	67 682	50 486	0	0	29 861	7 560	-22 967	0	0	0	0	79 254
	Hluk	51 638	-46 227	27 739	13 280	8 247	6 152	0	0	3 639	921	-2 799	0	0	0	0	9 659
	Znečištění ovzduší	12 137 116	-6 446 785	3 992 303	1 966 599	1 282 883	1 001 729	0	0	668 187	174 915	-548 379	0	0	0	0	2 161 326
	Klimatické změny	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nákladní	Nehody	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Hluk	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Znečištění ovzduší	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Klimatické změny	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkem externí efekty - úspory	12 612 428	-6 872 297	4 247 586	2 088 854	1 358 813	1 058 367	0	0	701 687	183 396	-574 145	0	0	0	0	2 250 239

6.3. b	Celkem externí efekty - úspory (CZK)		2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056
Osobní	Nehody		25 345	-51 332	-4 332	4 387	4 442	53 983	18 222	-36 906	0	0	0	-4 852	383 218	124 383	-261 994
	Hluk		3 089	-6 256	-528	535	541	6 579	2 221	-4 498	0	0	0	-591	46 706	15 160	-31 932
	Znečištění ovzduší		706 911	-1 462 665	-125 965	130 179	134 398	1 663 487	571 443	-1 176 793	0	0	0	-149 186	11 678 533	3 756 751	-7 842 754
	Klimatické změny		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nákladní	Nehody		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Hluk		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Znečištění ovzduší		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Klimatické změny		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkem externí efekty - úspory		735 344	-1 520 253	-130 825	135 100	139 382	1 724 050	591 887	-1 218 198	0	0	0	-154 629	12 108 457	3 896 293	-8 136 679

Externí náklady - scénář s projektem (CZK)	701 329 302
Externí náklady - scénář bez projektu (CZK)	713 941 730
Celkem externí efekty - úspory (CZK)	12 612 428

8.1.	Celkové provozní příjmy (CZK)		2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041
a	Scénář s projektem	Celkem															
	Provozní příjmy - osobní doprava	83 487 352	1 262 384	2 151 779	2 868 293	2 868 293	2 868 293	2 868 293	2 868 293	2 868 293	2 833 255	2 833 255	2 868 293	2 868 293	2 868 293	2 868 293	2 911 887
	Provozní příjmy - nákladní doprava	217 138 384	8 322 160	8 030 723	7 739 285	7 447 848	7 156 410	6 864 973	6 573 535	6 282 098	5 990 660	6 107 733	6 224 806	6 341 880	6 458 953	6 576 026	6 693 099
	Ostatní příjmy	-82 688 000	0	0	0	0	0	0	0	0	-2 807 040	-2 807 040	0	0	0	0	-478 720
	Celkové provozní příjmy (CZK)	217 937 736	9 584 544	10 182 502	10 607 578	10 316 141	10 024 703	9 733 266	9 441 828	9 150 391	6 016 875	6 133 948	9 093 100	9 210 173	9 327 246	9 444 319	9 126 266

8.1.	Celkové provozní příjmy (CZK)		2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056
b	Scénář s projektem																
	Provozní příjmy - osobní doprava		2 834 206	2 816 279	2 899 936	2 917 862	2 917 862	2 917 862	2 870 059	2 870 059	2 917 862	2 917 862	2 917 862	2 911 887	2 911 887	2 595 187	2 595 187
	Provozní příjmy - nákladní doprava		6 810 172	6 927 246	7 044 319	7 161 392	7 278 465	7 395 538	7 512 611	7 629 685	7 746 758	7 863 831	7 980 904	8 097 977	8 215 051	8 332 124	8 332 124
	Ostatní příjmy		-6 702 080	-8 138 240	-1 436 160	0	0	0	-3 829 760	-3 829 760	0	0	0	-478 720	-478 720	-25 850 880	-25 850 880
	Celkové provozní příjmy (CZK)		2 942 298	1 605 285	8 508 095	10 079 254	10 196 328	10 313 401	6 552 910	6 669 983	10 664 620	10 781 693	10 898 767	10 531 144	10 648 218	-14 923 569	-14 923 569

8.2.	Celkové provozní příjmy (CZK)		2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041
a	Scénář bez projektu	Celkem															
	Provozní příjmy - osobní doprava	82 923 077	1 910 316	1 769 349	2 686 177	2 756 525	2 785 995	2 868 293	2 868 293	2 821 576	2 821 576	2 868 293	2 868 293	2 868 293	2 868 293	2 868 293	2 798 353
	Provozní příjmy - nákladní doprava	217 138 384	8 322 160	8 030 723	7 739 285	7 447 848	7 156 410	6 864 973	6 573 535	6 282 098	5 990 660	6 107 733	6 224 806	6 341 880	6 458 953	6 576 026	6 693 099
	Ostatní příjmy	-313 800 960	-76 736 640	-87 997 440	-14 546 560	-8 921 600	-6 571 520	0	0	-3 742 720	-3 742 720	0	0	0	0	0	-9 574 400
	Celkové provozní příjmy (CZK)	-13 739 499	-66 504 164	-78 197 369	-4 121 098	1 282 772	3 370 885	9 733 266	9 441 828	5 360 953	5 069 516	8 976 026	9 093 100	9 210 173	9 327 246	9 444 319	-82 948

8.2.	Celkové provozní příjmy (CZK)		2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056
b	Scénář bez projektu																
	Provozní příjmy - osobní doprava		2 798 353	2 887 985	2 905 911	2 911 887	2 911 887	2 846 157	2 846 157	2 917 862	2 917 862	2 917 862	2 917 862	2 917 862	2 445 800	2 445 800	2 905 911
	Provozní příjmy - nákladní doprava		6 810 172	6 927 246	7 044 319	7 161 392	7 278 465	7 395 538	7 512 611	7 629 685	7 746 758	7 863 831	7 980 904	8 097 977	8 215 051	8 332 124	8 332 124
	Ostatní příjmy		-9 574 400	-2 393 600	-957 440	-478 720	-478 720	-5 744 640	-5 744 640	0	0	0	0	0	-37 818 880	-37 818 880	-957 440
	Celkové provozní příjmy (CZK)		34 125	7 421 631	8 992 790	9 594 559	9 711 632	4 497 055	4 614 128	10 547 547	10 664 620	10 781 693	10 898 767	11 015 840	-27 158 030	-27 040 956	10 280 595

8.3.	Celkové přírůstkové provozní příjmy (CZK)		2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041
a	Přírůstek cash-flow	Celkem															
	Provozní příjmy - osobní doprava	564 275	-647 932	382 430	182 116	111 769	82 299	0	0	46 717	11 679	-35 038	0	0	0	0	113 534
	Provozní příjmy - nákladní doprava	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ostatní příjmy	231 112 960	76 736 640	87 997 440	14 546 560	8 921 600	6 571 520	0	0	3 742 720	935 680	-2 807 040	0	0	0	0	9 095 680
	Celkové přírůstkové provozní příjmy (CZK)	231 677 235	76 088 708	88 379 870	14 728 676	9 033 369	6 653 819	0	0	3 789 437	947 359	-2 842 078	0	0	0	0	9 209 214

8.3.	Celkové přírůstkové provozní příjmy (CZK)		2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056
b	Přírůstek cash-flow																
	Provozní příjmy - osobní doprava		35 853	-71 706	-5 975	5 975	5 975	71 706	23 902	-47 804	0	0	0	-5 975	466 087	149 387	-310 725
	Provozní příjmy - nákladní doprava		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ostatní příjmy		2 872 320	-5 744 640	-478 720	478 720	478 720	5 744 640	1 914 880	-3 829 760	0	0	0	-478 720	37 340 160	11 968 000	-24 893 440
	Celkové přírůstkové provozní příjmy (CZK)		2 908 173	-5 816 346	-484 695	484 695	484 695	5 816 346	1 938 782	-3 877 564	0	0	0	-484 695	37 806 247	12 117 387	-25 204 165

Scénář s projektem (CZK)	217 937 736
Scénář bez projektu (CZK)	-13 739 499
Přírůstek cash-flow (CZK)	231 677 235

9.1.			2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041
a	Scénář s projektem	Celkem															
	NAD ve stavu S projektem	-82 688 000			0	0	0	0	0	0	-2 807 040	-2 807 040	0	0	0	0	-478 720
	NAD ve stavu Bez projektu	313 800 960	76 736 640	87 997 440	14 546 560	8 921 600	6 571 520	0	0	3 742 720	3 742 720	0	0	0	0	0	9 574 400
		0															
		0															
	Celkové ostatní přínosy (CZK)	231 112 960	76 736 640	87 997 440	14 546 560	8 921 600	6 571 520	0	0	3 742 720	935 680	-2 807 040	0	0	0	0	9 095 680

9.1.			2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056
b	Scénář s projektem																
	NAD ve stavu S projektem		-6 702 080	-8 138 240	-1 436 160	0	0	0	-3 829 760	-3 829 760	0	0	0	-478 720	-478 720	-25 850 880	-25 850 880
	NAD ve stavu Bez projektu		9 574 400	2 393 600	957 440	478 720	478 720	5 744 640	5 744 640	0	0	0	0	0	37 818 880	37 818 880	957 440
	Celkové ostatní přínosy (CZK)		2 872 320	-5 744 640	-478 720	478 720	478 720	5 744 640	1 914 880	-3 829 760	0	0	0	-478 720	37 340 160	11 968 000	-24 893 440

9.2.			2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041
a	Scénář s projektem	Celkem															
	NAD ve stavu S projektem	-82 688 000	0	0	0	0	0	0	0	0	-2 807 040	-2 807 040	0	0	0	0	-478 720
	NAD ve stavu Bez projektu	313 800 960	76 736 640	87 997 440	14 546 560	8 921 600	6 571 520	0	0	3 742 720	3 742 720	0	0	0	0	0	9 574 400
		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové ostatní přínosy (CZK)	231 112 960	76 736 640	87 997 440	14 546 560	8 921 600	6 571 520	0	0	3 742 720	935 680	-2 807 040	0	0	0	0	9 095 680

9.2.			2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056
b	Scénář s projektem																
	NAD ve stavu S projektem		-6 702 080	-8 138 240	-1 436 160	0	0	0	-3 829 760	-3 829 760	0	0	0	-478 720	-478 720	-25 850 880	-25 850 880
	NAD ve stavu Bez projektu		9 574 400	2 393 600	957 440	478 720	478 720	5 744 640	5 744 640	0	0	0	0	0	37 818 880	37 818 880	957 440
			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové ostatní přínosy (CZK)		2 872 320	-5 744 640	-478 720	478 720	478 720	5 744 640	1 914 880	-3 829 760	0	0	0	-478 720	37 340 160	11 968 000	-24 893 440

Výnosy (CZK)	231 112 960
--------------	-------------

10.1. a	Kalkulace finančního vnitřního výnosového procenta		2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041
		Celkem															
	Celkové přírůstkové provozní příjmy	231 677 235	76 088 708	88 379 870	14 728 676	9 033 369	6 653 819	0	0	3 789 437	947 359	-2 842 078	0	0	0	0	9 209 214
	Celkové výnosy	231 677 235	76 088 708	88 379 870	14 728 676	9 033 369	6 653 819	0	0	3 789 437	947 359	-2 842 078	0	0	0	0	9 209 214
	Celkové přírůstkové provozní náklady infrastruktury	-822 166 418	-407 293 284	-397 314 098	-63 567 626	-38 486 506	-31 574 989	409 660	445 766	-10 643 462	3 877 617	14 959 887	-20 728 021	507 540	-8 858 990	427 067	-18 055 601
	Celkové přírůstkové provozní náklady vozidel	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové invest. náklady bez rezervy	1 569 977 139	983 122 693	576 011 517	10 842 930	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Zůstatková hodnota (záporná)	-267 336 556	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové náklady	480 474 165	575 829 409	178 697 418	-52 724 696	-38 486 506	-31 574 989	409 660	445 766	-10 643 462	3 877 617	14 959 887	-20 728 021	507 540	-8 858 990	427 067	-18 055 601
	Cash Flow		-499 740 701	-90 317 548	67 453 372	47 519 874	38 228 807	-409 660	-445 766	14 432 899	-2 930 258	-17 801 965	20 728 021	-507 540	8 858 990	-427 067	27 264 815
	Diskontní sazba	4%	1,00	0,96	0,92	0,89	0,85	0,82	0,79	0,76	0,73	0,70	0,68	0,65	0,62	0,60	0,58
	Diskontované cash flow	-385 088 331	-499 740 701	-86 843 796	62 364 434	42 244 995	32 678 145	-336 710	-352 295	10 967 817	-2 141 111	-12 507 424	14 003 108	-329 689	5 533 299	-256 485	15 744 751

10.1. b	Kalkulace finančního vnitřního výnosového procenta		2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056
	Celkové přírůstkové provozní příjmy		2 908 173	-5 816 346	-484 695	484 695	484 695	5 816 346	1 938 782	-3 877 564	0	0	0	-484 695	37 806 247	12 117 387	-25 204 165
	Celkové výnosy		2 908 173	-5 816 346	-484 695	484 695	484 695	5 816 346	1 938 782	-3 877 564	0	0	0	-484 695	37 806 247	12 117 387	-25 204 165
	Celkové přírůstkové provozní náklady infrastruktury		18 321 998	35 322 853	5 304 217	-1 660 870	-963 104	-16 177 843	7 333 131	23 389 943	-4 838 315	451 001	-18 227 685	67 233 452	-99 280 014	-10 839 751	148 359 607
	Celkové přírůstkové provozní náklady vozidel		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové invest. náklady bez rezervy		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Zůstatková hodnota (záporná)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-267 336 556
	Celkové náklady		18 321 998	35 322 853	5 304 217	-1 660 870	-963 104	-16 177 843	7 333 131	23 389 943	-4 838 315	451 001	-18 227 685	67 233 452	-99 280 014	-10 839 751	-118 976 949
	Cash Flow		-15 413 825	-41 139 198	-5 788 913	2 145 565	1 447 800	21 994 189	-5 394 349	-27 267 507	4 838 315	-451 001	18 227 685	-67 718 148	137 086 261	22 957 138	93 772 784
	Diskontní sazba	4%	0,56	0,53	0,51	0,49	0,47	0,46	0,44	0,42	0,41	0,39	0,38	0,36	0,35	0,33	0,32
	Diskontované cash flow		-8 558 750	-21 964 554	-2 971 873	1 059 111	687 187	10 037 861	-2 367 222	-11 505 671	1 963 032	-175 945	6 837 511	-24 425 207	47 543 787	7 655 688	30 068 376

Finanční vnitřní výnosové procento investice FRR/C	-2,86%
Finanční čistá současná hodnota investice FNPV/C (CZK)	-385 088 331
Finanční čistá současná hodnota investice FNPV/C (EUR)	-15 692 271

Finanční analýza se provádí pro infrastrukturu **ZELEZNIČNÍ**  
Do konsolidované finanční analýzy jsou zahrnuty provozní náklady vozidel

12.1. a	Ekonomická analýza (CZK)		KF	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041
		Celkem																
	Celkem PN infrastruktury železnice - úspora	707 458 747	11.3.	348 643 051	340 100 868	54 438 479	32 969 173	26 688 256	-325 679	-354 384	8 461 552	-3 082 706	-11 893 110	17 768 839	-403 495	7 042 897	-339 518	14 354 202
	Celkem PN infrastruktura silnice - úspora	105 732	11.3.	-121 404	71 921	34 015	20 862	15 366	0	0	8 752	2 188	-6 564	0	0	0	0	21 269
	Celkem PN infrastruktura voda - úspora	0	11.3.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkem PN infrastruktura ostatní - úspora	0	11.3.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkem PN vozidel železnice - úspora	191 577 009	0,81	-1 322 664	786 449	7 117 243	6 944 698	6 855 565	6 659 188	6 629 634	6 695 407	6 594 357	6 510 972	6 594 410	6 606 352	6 618 295	6 630 237	7 062 513
	Celkem PN vozidel silnice - úspora	0	1,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkem PN plavidel - úspora	0	0,76	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkem PN vozidel MHD (vč. městský BUS) - úspora	0	0,81	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkem úspory z cestovních dob	694 615 610		-72 336 875	42 816 442	40 759 891	33 018 472	29 857 448	20 644 225	20 804 078	26 355 561	22 379 457	17 090 316	21 437 828	21 597 753	21 758 880	21 924 327	35 417 516
	Celkem externality	12 612 428		-6 872 297	4 247 586	2 088 854	1 358 813	1 058 367	0	0	701 687	183 396	-574 145	0	0	0	0	2 250 239
	Celkem přínosy osobní rekreační plavby	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ostatní přínosy	185 121 481	0,801	61 466 049	70 485 949	11 651 795	7 146 202	5 263 788	0	0	2 997 919	749 480	-2 248 439	0	0	0	0	7 285 640
	Celkové příjmy	1 791 491 007		329 455 860	458 509 216	116 090 275	81 458 218	69 738 790	26 977 733	27 079 328	45 220 878	26 826 171	8 879 031	45 801 076	27 800 610	35 420 072	28 215 047	66 391 380
	Celkem investiční náklady bez rezervy	1 257 551 688	11.3.	787 481 277	461 385 225	8 685 187	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Zůstatková hodnota (záporná)	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové náklady	1 257 551 688		787 481 277	461 385 225	8 685 187	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Cash Flow	533 939 319		-458 025 417	-2 876 009	107 405 089	81 458 218	69 738 790	26 977 733	27 079 328	45 220 878	26 826 171	8 879 031	45 801 076	27 800 610	35 420 072	28 215 047	66 391 380
	Diskontní sazba	5,0%		1,00	0,95	0,91	0,86	0,82	0,78	0,75	0,71	0,68	0,64	0,61	0,58	0,56	0,53	0,51
	Diskontní cash flow	112 202 640		-458 025 417	-2 739 056	97 419 582	70 366 672	57 374 275	21 137 760	20 207 011	32 137 634	18 157 009	5 723 502	28 117 888	16 254 441	19 723 221	14 963 042	33 532 158

12.1. b	Ekonomická analýza (CZK)		2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056
	Celkem PN infrastruktury železnice - úspora		-14 565 988	-28 081 668	-4 216 853	1 320 391	765 668	12 861 385	-5 933 326	-18 663 996	3 846 460	-358 546	14 491 009	-56 187 796	85 686 468	9 243 332	-126 816 217
	Celkem PN infrastruktura silnice - úspora		6 716	-13 433	-1 119	1 119	1 119	13 433	4 478	-8 955	0	0	0	-1 119	87 313	27 985	-58 209
	Celkem PN infrastruktura voda - úspora		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkem PN infrastruktura ostatní - úspora		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkem PN vozidel železnice - úspora		6 919 549	6 717 005	6 860 023	6 895 797	6 907 739	7 050 756	6 967 371	6 836 323	6 943 592	6 955 535	6 967 477	6 967 504	7 920 801	7 301 201	6 383 678
	Celkem PN vozidel silnice - úspora		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkem PN plavidel - úspora		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkem PN vozidel MHD (vč. městský BUS) - úspora		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkem úspory z cestovních dob		26 261 015	13 607 005	21 847 070	23 524 339	23 718 108	31 977 741	26 184 823	17 468 490	23 756 125	23 948 963	24 143 372	23 554 547	84 744 817	43 176 617	-16 822 742
	Celkem externality		735 344	-1 520 253	-130 825	135 100	139 382	1 724 050	591 887	-1 218 198	0	0	0	-154 629	12 108 457	3 896 293	-8 136 679
	Celkem přínosy osobní rekreační plavby		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ostatní přínosy		2 300 728	-4 601 457	-383 455	383 455	383 455	4 601 457	1 533 819	-3 067 638	0	0	0	-383 455	29 909 468	9 586 368	-19 939 645
	Celkové příjmy		21 657 365	-13 892 800	23 974 841	32 260 201	31 915 471	58 228 821	29 349 051	1 346 026	34 546 178	30 545 952	45 601 859	-26 204 949	220 457 325	73 231 796	-165 389 815
	Celkem investiční náklady bez rezervy		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Zůstatková hodnota (záporná)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové náklady		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Cash Flow		21 657 365	-13 892 800	23 974 841	32 260 201	31 915 471	58 228 821	29 349 051	1 346 026	34 546 178	30 545 952	45 601 859	-26 204 949	220 457 325	73 231 796	-165 389 815
	Diskontní sazba		0,48	0,46	0,44	0,42	0,40	0,38	0,36	0,34	0,33	0,31	0,30	0,28	0,27	0,26	0,24
	Diskontní cash flow		10 417 563	-6 364 452	10 460 144	13 404 780	12 630 036	21 945 830	10 534 618	460 139	11 247 244	9 471 319	13 466 355	-7 369 899	59 049 124	18 680 965	-40 180 847

Ekonomické vnitřní výnosové procento ERR	7,540%
Ekonomická čistá současná hodnota ENPV (CZK)	112 202 640
Rentabilita nákladů	1,091
Ekonomická čistá současná hodnota ENPV (EUR)	4 572 235

Investiční náklady jsou vynaloženy na infrastrukturu **ZELEZNICNI**